



Les règles de la piste

On ne roule pas sur un circuit comme sur la route, ne serait-ce que parce que les contraintes subies par les voitures sont nettement plus importantes. **Avant de partir de chez soi :**

- vérifiez l'état et le niveau de liquide de frein qui doit être remplacé fréquemment. Idéalement, il faut purger après chaque circuit et s'arrêter dès que la course de la pédale s'allonge de façon importante pour éviter de se retrouver sans frein à un moment crucial !
- vérifiez l'état des plaquettes et des disques de frein
- vérifiez le niveau d'huile qui doit être proche du maximum (sans le dépasser) surtout sur les nouvelles générations à moteur refroidi par eau (Boxster et 996)

Avant de prendre la piste :

- laissez chauffer le moteur car la mécanique n'apprécie pas beaucoup les hauts régimes tant que l'huile n'est pas à la bonne température
- vérifiez l'état et la pression des pneus. La bonne pression à chaud de vos pneus doit rester inférieure à 2,5 b. Il faut donc partir avec une pression de 1,8 à 2 b à froid selon la température extérieure (plus elle est élevée, plus la pression doit être faible au départ).
- vérifiez que les objets placés dans l'habitacle sont bien arrimés et ne risquent pas de se déplacer : il n'y a rien de pire qu'une bouteille d'eau qui vient bloquer les pédales au moment de freiner.
- vérifiez votre position de conduite, le réglage des rétroviseurs, le serrage et l'ajustement des harnais et ceintures. Quand on est mal installé ou mal maintenu, on ne peut pas piloter correctement.

Premier tour de piste :

- mettez les warnings pour signaler aux autres voitures que vous roulez au ralenti
- roulez à vitesse réduite pour vérifier que tout fonctionne bien sur l'auto et repérez les emplacements des éventuelles tâches d'huile ou autres zones glissantes.
- restez sur le côté de la piste et regardez dans les rétros pour ne pas gêner les autres.

Sur la piste :



- respectez impérativement les drapeaux (Cf plus haut).
- ne changez jamais brutalement de trajectoire, même et surtout quand une voiture plus rapide vous rattrape.
- lorsque vous rattrapez une voiture plus lente, ne forcez pas le passage, il n'y a rien à prouver ni à gagner sauf de la tôle froissée.
- pour dépasser une voiture plus lente, attendez de pouvoir le faire sans risque c'est-à-dire en phase d'accélération ou au freinage à condition d'être à la hauteur de la voiture à dépasser au moment où elle attaque son freinage.

Dernier tour de piste :

- avant de rentrer aux stands, faites un tour à allure réduite pour refroidir l'auto
- n'oubliez pas de remettre vos warnings et de regarder dans les rétros
- n'enlevez pas votre harnais ni votre casque avant d'être rentré aux stands
- n'hésitez pas à vérifier la pression de vos pneus tant qu'ils sont chauds

Avant de repartir :

- regonflez les pneus à la pression recommandée pour une meilleure utilisation sur route.

L'assurance :

Chaque membre qui emprunte la piste dans le cadre ses sorties du club doit être titulaire du permis de conduire, avoir souscrit une assurance garantissant l'usage de sa voiture dans le cadre des sorties club, avoir signé la décharge de responsabilité et avoir fourni une attestation de sa compagnie d'assurance.

Votre assureur doit être en mesure de vous fournir une attestation d'assurance couvrant notamment votre responsabilité dans le cadre de l'usage de votre véhicule sur circuits (hors compétition).

Les Drapeaux :

- 2 jaunes agités



La piste est partiellement ou totalement obstruée.

Ralentissez, Ne doublez pas, Soyez prêt à changer de direction.

- Jaune agité

Danger sur la piste.

Ralentissez, Ne doublez pas, Soyez prêt à changer de direction.

- Jaune immobile

Danger au bord de la piste

Restez largement à l'intérieur de vos limites de pilotage.

- Blanc

Véhicule lent sur la piste

Soyez très vigilant.

- Vert

La piste est disponible.

A vous de jouer.

- Bleu agité

Une voiture plus rapide va vous doubler.

Cédez le passage de toute urgence.

- Bleu immobile

Une voiture plus rapide vous rattrape.

Cédez le passage.

- Rouge

Incident grave sur la piste.



Arrêt obligatoire, Rentrez au stand au ralenti.

- Noir + numéro de voiture

Signal d'arrêt obligatoire pour la voiture portant le n°

Obtempérez.

- Noir et blanc

Dernier avertissement avant mise hors course pour conduite non sportive.

Revenez sur terre !

- Jaune à bandes rouges

Piste glissante.

Changement d'adhérence, Soyez vigilant.

- Damier

Fin de challenge.

Bravo !

- Noir à disque orange

Grave incident sur votre voiture.

Arrêtez-vous au prochain passage.